

MANUAL DE USUARIO

TAXÍMETRO NI-110



Gracias por elegir este producto de NITAX S.A. El taxímetro NI-110 ha sido diseñado y fabricado con las mejores garantías de calidad.

Sus prestaciones y fácil manejo harán mucho más productivo su trabajo diario.

Si usted tiene alguna posible mejora para nuestro producto, NITAX S.A. agradece sus sugerencias que pueden ser dirigidas al Dpto. de Atención al Cliente, cuya dirección aparece a continuación:

Dpto. Atención al Cliente
NITAX S.A.
C/ Salamanca 12
ES50005 ZARAGOZA (Spain)
Tel. 976 565 549 Fax 976 556 846

e-mail: nitax@nitax.net
Web: www.nitax.net



CONTENIDO

1. PRECAUCIONES Y RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

- Este equipo está previsto exclusivamente para uso en vehículos con una instalación de 12V y conexión del polo negativo a masa.
- No instale el equipo por su cuenta. Acuda a un taller autorizado. Antes de la instalación es imprescindible desenbornar el polo negativo de la batería para evitar cortocircuitos durante el montaje.
- El taxímetro es un aparato de precisión. En caso de avería nunca se debe abrir la carcasa o desmontar el equipo.
- Evite derramar líquidos sobre el aparato.
- No desmonte el aparato ni lo modifique de ninguna forma. Podrían producirse daños. Vigile el estado de los precintos.
- Si surge un fallo, haga revisar el equipo en el distribuidor donde lo adquirió.
- Limpieza del equipo:
  - Limpiar suavemente la suciedad con un paño suave y seco.
  - No utilizar nunca benceno, disolventes, productos de limpieza de automóviles, etc., ya que dichas sustancias podrían dañar la carcasa. También pueden aparecer manchas si un objeto de goma o plástico permanece en contacto prolongado con la carcasa.
  - La superficie de la pantalla no debe frotarse con objetos duros.

2. IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO

El equipo debe estar identificado con una etiqueta de formato como la que aparece a continuación:



El número de serie correspondiente al equipo aparece en al área marcada en la figura como: SN YYYYYY

La ubicación de la etiqueta se muestra en la siguiente figura:



Adicionalmente, las correspondientes autoridades metrológicas pueden obligar a que el equipo lleve algún tipo de marcaje adicional. A tal efecto, siga siempre las instrucciones de las correspondientes autoridades metrológicas que le resulten de aplicación.

3. DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO



1. **Visualizador de estado**. Normalmente utilizado como indicador de la tarifa en curso. En un modo auxiliar se utiliza también como un indicador de índice de parámetros.

2. **Indicador de tarifa**. Sólo se ilumina desde el estado de *OCUPADO* e indica que el taxímetro esta calculando el importe con una determinada tarifa.

3. **Visualizador de importe a pagar**. Muestra la cantidad total de dinero que se debe abonar por un trayecto.

4. **Indicador de la velocidad de arrastre**. Indica a lo largo de todo el servicio, si el importe se está calculando en base al tiempo o a la distancia. Si el indicador está encendido significa que el taxímetro está calculando el importe basado en la tarifa temporal. Cuando se supera la velocidad de cambio de arrastre, el indicador se apaga pasando el taxímetro a la aplicación de la tarifa basada en la distancia.

5. **Indicador estado *LIBRE***. Indica que el taxímetro se encuentra en estado *LIBRE*.

6. **Indicador del estado *OCUPADO***. Indica que el taxímetro se encuentra en estado *OCUPADO*.

7. **Indicador del estado *A PAGAR***. Indica que el taxímetro se encuentra en estado *A PAGAR*.

8. **Indicador estado *MEDICIÓN*.** Aparece activado cuando el taxímetro muestra en sus visualizadores de importe y suplementos, tiempo y distancia de forma simultanea en tiempo real. Sólo en tarifas de arrastre doble.

9. **Indicador de moneda.** Identifica el tipo de moneda en la cual se expresa el importe mostrado.

10. **Indicador de tiempo.** Se activa cuando el taxímetro muestra el tiempo transcurrido del trayecto realizado. También activo cuando el taxímetro muestra el tiempo en el estado *MEDICIÓN*.

11. **Visualizador de suplementos**. Muestra el valor de los suplementos que se aplicarán en el importe final.
12. **Indicador de los suplementos**. Activado cuando el taxímetro se encuentra en el estado *OCUPADO*.
13. **Indicador de distancia.** Activo cuando el taxímetro muestra distancia en el estado *MEDICIÓN*.
14. **Teclado**. Teclado usado para realizar los distintos cambios de estado.
15. **Etiqueta identificativa**
16. **Tapa conector de programación.** Sólo debe ser manipulada por el taller instalador autorizado
17. **Sistema de precintado**

4. PUESTA EN MARCHA

Para que el equipo pueda operar normalmente, es preciso que éste sea cargado con un fichero de configuración y programación de tarifa. Este fichero define tanto los importes económicos durante la operativa del aparato como la forma en la que éste trabaja. Esta carga de fichero requiere una intervención en el sistema de precintos y es una operación que debe ser realizada por la autoridad competente. A tal efecto, siga siempre las instrucciones de las correspondientes autoridades metrológicas que le resulten de aplicación.

Una vez que el equipo tiene grabada la tarifa y la configuración, éste podrá ser usado normalmente. Comience con el encendido del mismo según se detalla en la sección que aparece a continuación.

NOTA 1: Recuerde que el equipo debe ser instalado por personal autorizado. Aplique siempre las instrucciones de la sección 1 PRECAUCIONES Y RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

NOTA 2: Recuerde que todas las funciones que se describen en este manual pueden no estar disponibles en su equipo. Esto es debido a que el fichero de configuración y programación de tarifa sólo habilita las funciones y forma de trabajar que defina la autoridad metrológica competente que le sea de aplicación.

NOTA: el fichero de configuración y programación de tarifa permite también definir con qué teclas se accede a los diferentes menús de gestión. Las teclas mencionadas en este manual para la activación de las diferentes opciones pueden ser diferentes a las de su equipo. Consulte con su instalador.

5. ENCENDIDO Y APAGADO

Pulsar la tecla (1▲) del taxímetro para pasar a encendido (ON).



Para realizar el apagado del taxímetro, éste debe encontrarse en el estado *LIBRE* y pulsar la tecla (L).



6. DESARROLLO DE UN SERVICIO

6.1 SELECCIÓN DE TARIFA

Con el taxímetro en estado *LIBRE*, pulsar las teclas (1▲), (2▼), (3OK) ó (4C) para aplicar la tarifa correspondiente.



6.2 CAMBIO DE TARIFA DE MODO MANUAL

Con el taxímetro en estado *OCUPADO*, pulsar las teclas (1▲), (2▼), (3OK) ó (4C) para cambiar a una determinada tarifa.



6.3 POSICIÓN MEDICIÓN

Con el taxímetro en estado *OCUPADO*, si se esta aplicando una tarifa de arrastre doble, al pulsar la tecla (T/O), en los visualizadores de importe y suplementos se muestran la duración del servicio y la distancia recorrida en tiempo real. Para volver al estado *OCUPADO* es necesario volver a pulsar la tecla (T/O).



6.4 POSICIÓN A PAGAR

Con el taxímetro en estado *OCUPADO*, pulsar la tecla 



6.5 INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS

6.5.1 EN A PAGAR

Con el taxímetro en estado *A PAGAR*, introducir el suplemento que corresponda pulsando la tecla 1▲, 2▼, 3OK ó 4C



6.5.2 EN OCUPADO

Con el taxímetro en estado *OCUPADO*, pulsar la tecla (F/R) e introducir el valor de suplementos correspondiente pulsando la tecla (1▲), (2▼), (3OK) ó (4C)



Para volver al estado de *OCUPADO* presionar (F/R) o esperar unos segundos a que el taxímetro vuelva de forma automática a su estado anterior.

6.5.3 SUPLEMENTOS PORCENTUALES

El taxímetro permite la introducción de suplementos porcentuales. Éstos son asignados a una determinada tecla y se introducen de los dos modos explicados anteriormente (*6.5.1* y *6.5.2*).

6.6 ELIMINAR SUPLEMENTOS MANUALES

Desde el estado *A PAGAR* presionar la tecla (T/O)

6.7 CÁLCULO DEL IMPORTE TOTAL

Con el taxímetro en estado *A PAGAR*, y pulsando la tecla (P), el importe de los suplementos se sumará al importe de la carrera durante unos segundos. Después volverán a separarse ambos importes de forma automática.



6.8 IMPRESIÓN DE TÍCKET - FACTURA

Con el taxímetro en estado *A PAGAR*, pulsar dos veces la tecla (P). El taxímetro comenzará con el proceso de impresión.



SERVICIO TAXI

TITULAR:	
	NITAX SA
NIF:	Z1436587Z
Nº LICENCIA:	1234
MATRICULA:	9876ABC
RECIBO Nº:	6
IMPRESIÓN Nº:	2
FECHA INICIO:	27/01/2013
HORA INICIO:	09:27
HORA FINAL:	09:28
Km SERVICIO:	0.0
DURACIÓN:	0:01:36
TARIFA UTILIZADA:	
1- 0.0km 00:01:36	
IMPORTE:	1.52
SUPLEMENTOS:	0.40
-Estacion: 0.10	
-Otros: 0.30	

TOTAL A PAGAR:

1.92

** IVA INCLUIDO **

INICIO:

FINAL:

Una vez finalizada la impresión del tique el taxímetro vuelve a mostrar el importe y los suplementos aplicados en el trayecto. Si se requiere una copia, pulsando de nuevo dos veces la tecla (P) el taxímetro imprime el tique otra vez.

6.9 PASO A LIBRE

Con el taxímetro en estado *A PAGAR* pulsar la tecla (L)



7. VISUALIZACIÓN E IMPRESIÓN DEL ÚLTIMO SERVICIO

Desde el estado *LIBRE* pulsando la tecla (T/O) los totalizadores del último servicio realizado irán apareciendo en la pantalla de forma temporizada junto con un texto explicativo de su contenido. En el indicador de estado aparece el índice del parámetro mostrado.

- Importe carrera último servicio (UEUR)



- Importe suplementos último servicio (USUP)



- Duración ultimo servicio (UTIM)



- Distancia recorrida en *OCUPADO* con el último servicio (UDIS)



Para imprimir el último servicio realizado se debe estar visualizando cualquiera de los parámetros anteriormente citados y pulsar la tecla (3OK). El taxímetro comenzará con el proceso de impresión y los datos dejarán de visualizarse.

8. INTRODUCCIÓN DE IMPORTE PARA SERVICIO CONCERTADO

Para introducir un precio determinado para un servicio concertado es necesario pulsar las teclas (P) y (L) de forma simultánea. En ese momento los visualizadores de importe se activarán quedando el primer dígito en modo parpadeo.

Para incrementar el valor del dígito que se encuentra iluminado de forma intermitente es necesario pulsar (1▲) y para decrementar pulsar (2▼). Para pasar al siguiente dígito es necesario pulsar (3OK).

Es posible corregir el valor asignado a un determinado dígito presionando la tecla (4C).

Para confirmar el importe es necesario pulsar (3OK) cuando el último dígito se encuentra en modo intermitente.



Una vez confirmado el servicio, pulsando la tecla (P), el taxímetro pasa al estado *A PAGAR*, desde el que se puede imprimir un tique mediante una nueva pulsación de la tecla (P). Desde el estado *A PAGAR*, pulsando la tecla (L) el taxímetro vuelve a pasar al estado *LIBRE*.

9. ENCENDIDO Y APAGADO DE LA LUZ DE TAXI

Desde el estado *LIBRE* pulsar de forma simultanea la teclas (L) y (T/O) hasta que aparezca la palabra “OFF” en el área de visualización de suplementos.



En el próximo paso a estado *LIBRE* la luz se activará de forma automática.

10. CONSULTA DE TOTALIZADORES

Con el taxímetro en estado *LIBRE*, pulsando la tecla (T/O) los totalizadores irán apareciendo en la pantalla de forma temporizada junto con un texto explicativo (a modo de acrónimo) de su contenido.

Después de la información del último servicio realizado se muestra el primer grupo de totalizadores, que corresponde a los totalizadores acumulados no borrables. A continuación se muestra el segundo grupo de totalizadores, que corresponde a los totalizadores parciales borrables.



Pulsar la tecla (1▲) para avanzar en el listado y la tecla (2▼) para retroceder. Es posible finalizar la visualización de los totalizadores en cualquier momento pulsando (4C).

Mientras se visualizan los totalizadores, si el vehículo inicia la marcha, se interrumpe la visualización y el taxímetro pasa al estado *LIBRE* de forma automática.

Para imprimir los totalizadores acumulados y parciales es necesario que el taxímetro se encuentre en estado *LIBRE*, pulsando la tecla (T/O) y posteriormente la tecla (P) comenzará el proceso de impresión de los totalizadores parciales y acumulados.



Totales visualizados
a fecha: 27/01/2013 09:29

Nº LICENCIA:	1234

TOTALES ACUMULADOS

T. Nº servicios:	6
T. Nº saltos:	1722
T. Km totales:	26.4
T. Km ocupado:	12.4
T. carreras:	46.92
T. suplementos:	2.70
T. importe tot:	49.62
T. sup. borrado:	0.00

TOTALES PARCIALES

P. Nº servicios:	6
P. Nº saltos:	1722
P. Km totales:	26.4
P. Km ocupado:	12.4
P. carreras:	46.92
P. suplementos:	2.70
P. importe tot:	49.62
P. sup. borrado:	0.00
P. t ocupado:	0:17:37
P. t libre:	1:50:47

10.1 TOTALIZADORES ACUMULADOS

El taxímetro esta provisto de totalizadores que no pueden volver a su valor inicial desde su puesta en marcha. La descripción de éstos aparece a continuación junto al acrónimo correspondiente (entre paréntesis):

- Número de bajadas de bandera (BBAN)
- Número de saltos (SALT)
- Kilómetros totales (DTOT)
- Kilómetros en ocupado (DOCU)
- Importe carreras (ICAR)
- Importe suplementos (ISUP)
- Importe total (ITOT)
- Suplementos eliminados (SUPB)
- Número de borrados de totalizadores parciales (NBOR)
- Número de desconexiones (N DE)
- Tiempo de funcionamiento (T ON)
- Tiempo desde la última desconexión (T DE)

10.2 TOTALIZADORES PARCIALES

Los totalizadores parciales son una replica de los totalizadores acumulados. Pueden ser puestos a cero. Los totalizadores parciales se diferencian de los acumulados por un punto *“.”* que aparece al final de su acrónimo. Los totalizadores parciales son (el acrónimo utilizado entre paréntesis):

- Número de bajadas de bandera (BBAN.)
- Número de saltos (SALT.)
- Kilómetros totales (DTOT.)
- Kilómetros en ocupado (DOCU.)
- Importe carreras (ICAR.)
- Importe suplementos (ISUP.)
- Importe total (ITOT.)
- Suplementos eliminados (SUPB.)
- Número de borrados de totalizadores parciales (NBOR.)
- Número de desconexiones (N DE.)
- Tiempo de funcionamiento (T ON.)

- Tiempo desde la última desconexión (T DE.)

```
Totales visualizados
a fecha:      27/01/2013 09:29

Nº LICENCIA:              1234

       TOTALES ACUMULADOS

T. Nº servicios:             6
T. Nº saltos:             1722
T. Km totales:            26.4
T. Km ocupado:            12.4
T. carreras:             46.92
T. suplementos:           2.70
T. importe tot:          49.62
T. sup. borrado:          0.00

       TOTALES PARCIALES

P. Nº servicios:             6
P. Nº saltos:             1722
P. Km totales:            26.4
P. Km ocupado:            12.4
P. carreras:             46.92
P. suplementos:           2.70
P. importe tot:          49.62
P. sup. borrado:          0.00
P. t ocupado:          0:17:37
P. t libre:            1:50:47
```

10.3 IMPRESIÓN DE SERVICIOS DETALLADOS

Desde el estado *LIBRE* pulsando la tecla (P) el taxímetro realiza la impresión de forma detallada de los servicios realizados en las últimas 12 horas. Para el caso en el que el taxímetro disponga de varios conductores dados de alta consultar el punto 17.3.4 INFORME DE TURNO DEL CONDUCTOR AUSENTE.

LISTADO DE CARRERAS

Inic.	Fin.	Km.O.	Km.L.	Imp.
09:27	09:28	0.0	0.0	1.92
09:24	09:24	------	------	------
09:09	09:15	0.0	0.4	4.63
08:27	08:27	------	------	------
08:24	08:26	4.5	3.9	22.80
08:15	08:17	2.8	5.4	9.76
08:08	08:10	2.5	1.9	4.37
08:03	08:04	2.5	2.1	6.14
07:59	07:59	------	------	------
07:58	07:58	------	------	------
07:08	07:08	------	------	------

ESTADISTICAS DE CARRERAS

27/01/2013 09:30

Nº LICENCIA:	1234
Nº servicios:	6
Km libre:	13.9
Km ocupado:	12.4
T. Km 1:	2.5
T. Km 2:	5.4
T. Km 3:	0.0
T. Km 4:	4.5
T. Km 5:	0.0
T. Km 6+:	0.0
Importe TOTAL:	49.62
Importe suplemen.:	2.70
Rendimiento km:	1.87
Prop. OCUPADO/LIBRE:	46%

10.4 BORRAR LOS TOTALIZADORES PARCIALES

Estando en el estado de visualización de totalizadores y pulsando la tecla (F/R) se borrarán los totalizadores parciales.

Para el borrado de los totalizadores parciales cuando existe más de un conductor registrado en el taxímetro consultar 17.3.5 BORRADO DE TOTALIZADORES PARCIALES.

11. RELOJ – CALENDARIO

11.1 VISUALIZACIÓN DEL RELOJ-CALENDARIO

Con el taxímetro en estado *LIBRE* y el vehículo detenido, pulsar la tecla (F/R). Se mostrará de forma sucesiva y temporizada la hora y fecha actual.



(Formato hora: hh.mm.ss – horas.minutos.segundos)



(Formato fecha: dd.mm.aa –dia.mes.año)

En las tarifas que tengan activado el control horario (ver sección 18 CONTROL HORARIO), antes de mostrar la hora, el taxímetro muestra el tiempo consumido del *Bono de Horas* asignado.

11.2 MODIFICACIÓN DE LA HORA

Cuando el taxímetro muestra la hora, presionando (F/R) desde el estado de libre, pulsar de forma sucesiva la tecla (1▲) hasta que el indicador de los minutos pase a mostrarse de forma intermitente.

Para incrementar los minutos es necesario pulsar (1▲) y para decrementar, (2▼). Pulsando la tecla (3OK) la nueva hora queda guardada en el taxímetro.

Mediante la tecla (4C) queda cancelada la actualización de la hora.

NOTA: la cantidad de minutos que puede modificarse la hora viene limitado por los requisitos marcados por las autoridades metrológicas correspondientes, por defecto no superior a ±2 minutos por semana.

12. PRUEBA DE LOS VISUALIZADORES E INDICADORES

Desde la posición *APAGADO* y pulsando la tecla 3OK, aparecerá la secuencia de prueba que permite la verificación del funcionamiento de todos los visualizadores e indicadores de la pantalla. Primero se iluminan los visualizadores de importe, luego los dedicados al estado y suplementos y, finalmente, indicadores de estado, tarifa, velocidad de arrastre, moneda, tiempo, suplementos, distancia e iluminación de teclado.



13. PRUEBA DEL SISTEMA DE AUDIO

Desde el estado *APAGADO* y pulsando la tecla 2▼, el taxímetro reproduce una locución de prueba para comprobar el correcto funcionamiento del audio.*



La locución se reproduce siempre y cuando el audio no esté desactivado y el volumen sea distinto del valor mínimo (ver sección 19.2. AUDIO)

*Es preciso disponer de altavoz externo. Consulte con su instalador autorizado

14. LOCUCIONES

El taxímetro permite, dependiendo de la configuración establecida para un área local determinada, incluir distintas locuciones de audio según los eventos generados en el taxímetro.

El taxímetro puede generar locuciones a partir de cambios relacionados con el recorrido realizado, tiempo transcurrido durante el servicio o incluso en cada salto generado por el taxímetro. El importe final del trayecto también es reproducido.

Los cambios de estado como *OCUPADO*, *LIBRE*, *A PAGAR*, *SUPLEMENTOS*, etc. también pueden ser reproducidos.

15. VISUALIZACIÓN DE PARÁMETROS DE TAXÍMETRO

Desde el estado *APAGADO* pulsando la tecla (F/R) con el vehículo detenido se visualizan los parámetros del taxímetro.

Con el vehículo en marcha se interrumpe la visualización.

Pulsando (1▲) se avanza en el listado de parámetros y con (2▼) se retrocede.

Mediante la tecla (4C) queda cancelada la visualización de los parámetros del taxímetro.



Parámetros del taxímetro mostrados (el texto explicativo a modo de acrónimo en negrita):

- *XXXXX* **CONS** constante K grabada en el taxímetro en impulsos/Km.
- *XXXXX* **CALC** calibración de K por medición de recorrido

- *XXXX* **NTAR** número de serie de la tarifa
- *MM-AA* **FTAR** fecha de grabación de la tarifa
- *XXXX* **NDIP** número de instalador de la tarifa
- *XXXX* **CHK1** suma de comprobación de tarifa con primer adelanto
- *XXXX* **CHK2** suma de comprobación de tarifa con segundo adelanto (opcional)
- *XXXX* **CHK3** suma de comprobación de tarifa con tercer adelanto (opcional)
- *XXXX* **CHK4** suma de comprobación de tarifa con cuarto adelanto (opcional)
- *HH.MM.SS* **BONO** duración del *Bono de Horas* en caso de estar activo el Control Horario
- *XXXXXX* **NLIC** número de licencia del vehículo
- *XXXXXX* **NTAX** número de serie del taxímetro
- *XXXX* **CHKC** suma de comprobación del código del taxímetro
- *MM-AA* **FFAB** fecha fabricación del taxímetro
- *MM-AA* **FINS** fecha de instalación del taxímetro
- *XXXX* **NDIT** número instalador del taxímetro
- *XXXX* **SWVR** versión del software
- *XXXX* **SWVN** versión de la extensión

Los parámetros de suma de comprobación de tarifa (CHKx) se muestran dependiendo de los adelantos necesarios en la tarifa. Si no hay adelanto sólo se muestra CHK1, si hay adelanto se muestra CHK1 como suma de comprobación para el adelanto y CHK2 como suma de comprobación tras el adelanto, y así hasta un máximo de 4 números de control de tarifas.

NOTA: suma de comprobación es sinónimo del término habitualmente utilizado *cheksum*

16. VISUALIZACIÓN DE PARÁMETROS DE LA TARIFA

Desde el estado *APAGADO* pulsando la tecla (T/O) con el vehículo detenido se visualizan los parámetros de la tarifa.

En las tarifas que tengan activado el control horario (ver sección 18 CONTROL HORARIO) antes de los parámetros de tarifa se muestra el tiempo acumulado del *Bono de Horas* y posteriormente el tiempo transcurrido de pausa.

Con el vehículo en marcha se interrumpe la visualización.

Pulsando (1▲) se avanza en el listado de parámetros y con (2▼) se retrocede. Con la tecla (3OK) se avanza a la visualización de los parámetros de la siguiente tarifa.

Mediante la tecla (4C) queda cancelada la visualización de los parámetros de tarifa.



Parámetros de tarifa (el texto explicativo a modo de acrónimo en negrita):

- *XX* **ITAR** indicativo de tarifa para la pantalla de representación
- *XX* **IPAG** indicativo de tarifa para el estado de A PAGAR
- *XXXX* **SALT** importe del salto
- *XXXX* **BBAN** importe de la bajada de bandera
- *XXXXX* **M 1S** metros para el primer salto
- *XXXX* **S 1S** segundos para el primer salto
- *XXXX* **IDIS** importe tarifa distancia recorrida
- *XXXX* **IHOR** importe tarifa tiempo transcurrido
- *XXXX* **SUPL** suplemento asignado a esa tarifa

17. GESTIÓN MULTICONDUCTOR

El taxímetro NI-110 permite trabajar con distintos conductores manteniendo totalizadores parciales individualizados para cada uno de ellos. Las distintas

funcionalidades que se explican a continuación quedan restringidas dependiendo del usuario que se encuentra activo en cada momento. El *SUPER-USUARIO*, como administrador del taxímetro, puede acceder a toda información almacenada en el dispositivo.

17.1 INICIO TURNO DE TRABAJO

Cuando existen dados de alta más de un conductor, en el momento del encendido del taxímetro, pulsando 1▲, éste muestra el primer conductor de la lista.



Mediante las teclas 1▲ y 2▼ es posible desplazarse por el listado de conductores para elegir el conductor adecuado para ese turno o periodo de trabajo. Hasta que un conductor es seleccionado, el nombre y el índice del conductor parpadean. Si se desea cancelar la operación pulsar 4C.

Después de pulsar 3OK para seleccionar el conductor, el taxímetro solicita la entrada del PIN de acceso para poner en marcha el equipo.

Una vez introducido el código PIN, el taxímetro pasa al estado *LIBRE* y es posible comenzar a trabajar.

17.2 PAUSA O FINALIZACIÓN DELTURNO DE TRABAJO

Cuando existe al menos un conductor dado de alta, pulsando la tecla (L) desde el estado de LIBRE el taxímetro pregunta si se desea cerrar el turno de trabajo abierto o si por el contrario únicamente se quiere realizar una pausa.

Con la ayuda de las teclas (1▲) y (2▼) es posible seleccionar una de las dos opciones, pulsar la tecla (3OK) para confirmar la selección. Si se desea cancelar pulsar (4C).

La opción “SI” permite la finalización del turno de trabajo. Dependiendo de la configuración del taxímetro éste puede realizar una impresión de forma automática del informe del turno finalizado, ver sección 19.1.4 IMPRESIÓN OBLIGATORIA AL FINALIZAR EL TURNO DE TRABAJO.



La opción “NO” provoca una pausa en el turno de trabajo activo.



17.3 CONSULTA DE TOTALIZADORES

Cada conductor tiene la posibilidad de consultar los totales acumulados del taxímetro y los totales parciales relativos al conductor activo en ese momento.

Solo el *SUPER-USUARIO* tiene la posibilidad de consultar los totalizadores parciales de todos los conductores de forma individualizada.

17.3.1 VISUALIZACIÓN DE TOTALIZADORES ACUMULADOS Y PARCIALES

Ver sección 10 CONSULTA DE TOTALIZADORES.

17.3.2 IMPRESIÓN DE TOTALIZADORES ACUMULADOS Y PARCIALES

Ver sección 10 CONSULTA DE TOTALIZADORES

17.3.3 INFORME DE TURNO DEL CONDUCTOR EN CURSO

Desde el estado *LIBRE* pulsando la tecla (P) el taxímetro imprime un informe de las carreras realizadas durante el turno de trabajo de forma detallada, incluyendo datos de rendimiento del vehículo. Solo se imprimen los datos del usuario activo en ese momento.

```
      LISTADO DE CARRERAS

Conductor:        0

Inic.  Fin.   Km.O. Km.L. Imp.
09:46 09:48    0.0   0.0 10.00
09:45 09:45    0.0   0.0  2.64
09:44 09:45    0.0   0.0  1.97
09:44 09:44    0.0   0.0  2.00

     INFORMACION DE TURNO

       27/01/2013 09:48

Nº LICENCIA:              1234
Conductor:        0-A

Turno:                      18

Fecha inicio:       27/01/2013
Hora inicio:             09:39
Fecha final:        00/00/2000
Hora final:              00:00
Km entre turnos:           0.0
Nº servicios:                4
Km libre:                  0.0
Km ocupado:                0.0
T. Km 1:                   0.0
T. Km 2:                   0.0
T. Km 3:                   0.0
T. Km 4:                   0.0
T. Km 5:                   0.0
T. Km 6+:                  0.0
Importe TOTAL:           16.61
Importe suplemen.:        0.00

Rendimiento km:           0.00
Prop. OCUPADO/LIBRE:        0%
Km a fin turno:            0.0
Desconexiones:               0
```

17.3.4 INFORME DE TURNO DEL CONDUCTOR AUSENTE

Esta opción solo esta disponible cuando existe más de un conductor dado de alta. Además, la consulta de esta información requiere la introducción del PIN de acceso del *SUPER-USUARIO*.

Desde el estado *APAGADO* pulsando la tecla (P) el taxímetro solicita el PIN de acceso del *SUPER-USUARIO*.



Una vez introducido el PIN de acceso el taxímetro presenta los distintos conductores dados de alta. Mediante la teclas (1▲) y (2▼) es posible avanzar en el listado de conductores.





Pulsando (3OK) el taxímetro imprime la información de turno del conductor que aparece en pantalla, junto con los totalizadores acumulados y los parciales de ese conductor.

LISTADO DE CARRERAS

Conductor: 0

Inic.	Fin.	Km.O.	Km.L.	Imp.
09:46	09:48	0.0	0.0	10.00
09:45	09:45	0.0	0.0	2.64
09:44	09:45	0.0	0.0	1.97
09:44	09:44	0.0	0.0	2.00

INFORMACION DE TURNO

27/01/2013 09:55

Nº LICENCIA:	1234
Conductor:	0-A
Turno:	18
Fecha inicio:	27/01/2013
Hora inicio:	09:39
Fecha final:	27/01/2013
Hora final:	09:49
Km entre turnos:	0.0
Nº servicios:	4
Km libre:	0.0
Km ocupado:	0.0
T. Km 1:	0.0
T. Km 2:	0.0
T. Km 3:	0.0
T. Km 4:	0.0
T. Km 5:	0.0
T. Km 6+:	0.0
Importe TOTAL:	16.61
Importe suplemen.:	0.00
Rendimiento km:	0.00
Prop. OCUPADO/LIBRE:	0%
Km a fin turno:	0.0
Desconexiones:	0

Totales visualizados
a fecha: 27/01/2013 09:55

Nº LICENCIA: 1234

TOTALES ACUMULADOS

T. Nº servicios:	10
T. Nº saltos:	1865
T. Km totales:	26.4
T. Km ocupado:	12.4
T. carreras:	63.53
T. suplementos:	2.70
T. importe tot:	66.23
T. sup. borrado:	0.00

TOTALES PARCIALES

Conductor: 0

P. Nº servicios:	4
P. Nº saltos:	143
P. Km totales:	0.0
P. Km ocupado:	0.0
P. carreras:	16.61
P. suplementos:	0.00
P. importe tot:	16.61
P. sup. borrado:	0.00
P. t ocupado:	0:04:34
P. t libre:	0:12:30

Es posible configurar una impresión obligatoria automática del turno al finalizar éste, ver sección 19.1.4 IMPRESIÓN OBLIGATORIA AL FINALIZAR EL TURNO DE TRABAJO.

17.3.5 BORRADO DE TOTALIZADORES PARCIALES

Una vez impreso el informe de turno de un determinado conductor el taxímetro ofrece la posibilidad de borrar la información impresa y llevar a cero los totalizadores parciales.



18. CONTROL HORARIO

El *Bono de Horas* se utiliza para limitar el número de horas que puede trabajar un taxi en un día. En el momento que finaliza el bono, el taxímetro bloquea la bajada de bandera.

18.1 BONO DE HORAS – LÍMITE TURNO DE TRABAJO

El *Bono de Horas* se inicia con la hora de reset fijada por tarifa en el equipo. La duración del *Bono de Horas* viene fijada por tarifa.

En el momento que el vehículo comienza a circular, el taxímetro pasa directamente a estado *LIBRE* activando el *Bono de Horas*.

Existe una franquicia de kilómetros (configurable desde tarifa) durante los cuales, aunque el taxímetro esté en funcionamiento no realiza la transición a *LIBRE* por lo que el *Bono de Horas* no entra en funcionamiento. Si se realiza el paso a *LIBRE* de forma manual, se pierde la franquicia. Se pueden fijar distintas franquicias por día. El número de franquicias disponibles viene determinado en la tarifa.

La franquicia se resetea en el momento que se resetea el *Bono de Horas*.

Cuando el *Bono de Horas* esta próximo a finalizar (tiempo que se especifica en la tarifa), en el visualizador de importe, en lugar de aparecer la palabra “LIBRE”, aparece “PR FJL”. (Siempre que el estado sea *LIBRE*).



Cuando el *Bono de Horas* ha caducado, en el visualizador de importe aparece la palabra "FJL" y no permite bajar bandera. (Siempre que el estado sea *LIBRE*).



Si el *Bono de Horas* caduca en estado *OCUPADO*, permite la finalización de la carrera, y en el próximo paso a *LIBRE* aparece la palabra "FJL".

18.2 DESBLOQUEO MEDIANTE CONTRASEÑA

El taxímetro ofrece la posibilidad de introducir contraseñas para desbloquear días festivos obligatorios o ampliar el *Bono de Horas*.

Existen dos tipos de contraseñas diferentes, una para activar el *Bono de Horas* en días festivos obligatorios (CONTRASEÑA TOTAL) y otra para liberar el taxímetro en un horario determinado fijado por tarifa (CONTRASEÑA PARCIAL).

La operativa para la introducción de contraseñas es la siguiente:

Al estado de introducción de contraseñas se accede con el taxímetro en estado *APAGADO*, pulsando la tecla (L). En el visualizador de importe aparece la palabra *"PASS"*.



Si se pulsa de nuevo la tecla (L) el taxímetro pasa directamente al estado *LIBRE*.

Estando en el estado introducción de contraseña si llega un impulso de distancia, el taxímetro se apaga (si queda franquicia; si no queda franquicia, pasa a *LIBRE*).

La pantalla muestra los dígitos que se van introduciendo, y sólo se dispone de un intento para introducir la contraseña. Dicha contraseña sólo tiene 3 dígitos. Con la tecla (4C) se borran los dígitos introducidos y con la (3OK) se confirman.

Tras la confirmación, si la contraseña es correcta para la liberación del día completo (activación de *Bono de Horas* en un festivo obligatorio) aparece en el visualizador de importe la palabra *“CORRCT”*.



Si la contraseña es correcta para un horario limitado aparece la palabra *“CORRCP”*.



Seguidamente pasa a *LIBRE* automáticamente, siempre y cuando no haya ningún conductor dado de alta. En ese caso entra en la selección de conductor y petición de PIN como se describe en la sección 17.1 INICIO TURNO DE TRABAJO.

Si se introduce una contraseña incorrecta, en el visualizador de importe aparece la palabra *“INCORR”* y el taxímetro pasa al estado de *“FJL”*, *“PR FJL”* o *“LIBRE”* según corresponda.



Con el intento de contraseña agotado, si con el taxímetro apagado se pulsa la tecla (L), el taxímetro pasa directamente al estado *“FJL”*, *“PR FJL”* o *“LIBRE”* según corresponda.

18.3 FESTIVOS OBLIGATORIOS

18.3.1 FESTIVO SEMANAL OBLIGATORIO

Dependiendo del número de identificación de vehículo es posible asignar un día como festivo obligatorio. Durante el día festivo semanal obligatorio en el taxímetro aparece *“FJL”*.

18.3.2 FIN DE SEMANA FESTIVO OBLIGATORIO

Dependiendo del número de identificación de vehículo es posible asignar fines de semana como festivos obligatorios. Durante el fin de semana festivo obligatorio en el taxímetro aparece *"FJL"*.

19. OPCIONES DE CONFIGURACIÓN

Existe la figura del *SUPER-USUARIO*. Es un usuario final con una contraseña específica que le permite acceder a opciones concretas del taxímetro, tales como la base de datos completa, poder añadir o eliminar un nuevo conductor, etc.

Desde el estado *APAGADO* pulsando la tecla 4C aparece el menú de opciones de configuración del taxímetro. Mediante la teclas 1▲ y 2▼ es posible moverse por las distintas opciones existentes. Presionando 3OK queda seleccionada la opción que aparece en pantalla. Con la tecla 4C se vuelve a la opción de menú de nivel superior, en caso de estar navegando en una de sus subopciones. Durante la navegación en el menú, pulsando la tecla L, volvemos al estado *APAGADO*.

19.1 ADMINISTRACIÓN DE CONDUCTORES

Esta opción es solo accesible por el *SUPER-USUARIO*. Desde ella es posible añadir o eliminar un conductor e incluso modificar el PIN de acceso de cada uno de ellos.



Tras presionar 3OK el taxímetro solicita la introducción del PIN de acceso para el *SUPER-USUARIO*.



Mediante las teclas 1▲ y 2▼ es posible modificar el valor de cada dígito. Presionando 3OK se avanza un dígito en la introducción del PIN y pulsando dos veces de forma consecutiva la tecla 3OK queda validado.

Pulsando la tecla 4C el taxímetro borra el digito introducido anteriormente. Si el taxímetro se encuentra en la introducción del primer dígito, al pulsar la tecla 4C, volvemos a la opción de menú anterior.

19.1.1 AÑADIR CONDUCTOR



Una vez seleccionada esta opción, pulsando 3OK, es necesario introducir el identificador/nombre del conductor.



Mediante las teclas (1▲) y (2▼) es posible modificar el valor de cada dígito. Presionando (3OK) se avanza un dígito y pulsando dos veces de forma consecutiva la tecla (3OK) queda validado el identificador/nombre introducido. Pulsando la tecla (4C) el taxímetro borra el dígito introducido anteriormente. Si el taxímetro se encuentra en la introducción del primer dígito, al pulsar la tecla (4C), volvemos a la opción de menú anterior.

Ahora es necesario asignar un código PIN de acceso del nuevo conductor.



El funcionamiento con las teclas (1▲), (2▼), (3OK) y (4C) es igual que en el proceso de introducción del nombre.

Una vez introducido, pulsar (3OK) dos veces para validarlo.

Si es necesario añadir otro conductor más, repetir esta secuencia.

19.1.2 ELIMINAR CONDUCTOR



Una vez seleccionada esta opción, pulsando 3OK, mediante las teclas 1▲ y 2▼ es posible visualizar los distintos conductores dados de alta en el taxímetro.





Para seleccionar el conductor presionamos 3OK cuando se muestra en los visualizadores su identificador. En ese momento el taxímetro solicita confirmación de borrado para el identificador/conductor seleccionado.



Pulsando 3OK queda confirmada la eliminación del conductor y presionando 4C se cancela el proceso.

19.1.3 CAMBIAR EL PIN DEL SUPER-USUARIO



El PIN por defecto de acceso del *SUPER-USUARIO* es: 0000. Es posible modificar el PIN de acceso seleccionando la opción 1.3 del menú de configuración del taxímetro y pulsando 3OK. En ese momento se introduce el nuevo PIN de acceso.

Mediante las teclas 1▲ y 2▼ es posible modificar el valor de cada dígito. Presionando 3OK se avanza un dígito y pulsando dos veces de forma consecutiva la tecla 3OK queda validado el identificador/nombre introducido. Pulsando la tecla 4C el taxímetro borra el dígito introducido anteriormente. Si el taxímetro se encuentra en la introducción del primer dígito, al pulsar la tecla 4C, volvemos a la opción de menú anterior.



Pulsando dos veces 3OK queda validado.

19.1.4 IMPRESIÓN OBLIGATORIA AL FINALIZAR EL TURNO DE TRABAJO



Después de seleccionar esta opción, pulsando la tecla 3OK, el SUPER-USUARIO puede activar la impresión obligatoria del informe de turno del conductor. Mediante las teclas 1▲ y 2▼ es posible modificar la opción elegida.



Seleccionando “ON”, pulsando 3OK, queda confirmada la selección de forma que cada vez que se finalice un turno de trabajo el taxímetro imprime el informe de forma automática.



Para desactivar la obligatoriedad de la impresión seleccionar la opción “OFF” y pulsar 

.

19.2 AUDIO

Desde aquí es posible activar o desactivar la locución de audio, así como regular el volumen de voz de ésta.



19.2.1 ACTIVAR AUDIO



Pulsando 3OK se accede la activación / desactivación de las locuciones.

Mediante las teclas 1▲ y 2▼ se activa o desactiva las locuciones de audio.





Pulsando 3OK queda confirmada la opción elegida.

19.2.2 VOLUMEN



Pulsando 3OK se accede al control de volumen de audio.



Mediante las teclas 1▲ y 2▼ es posible modificar el volumen del audio.

Pulsando 3OK queda confirmada la opción elegida.

19.3 LUMINOSIDAD DE LA PANTALLA



Pulsando 3OK se accede a la configuración del brillo de los indicadores y visualizadores de la pantalla.



Mediante las teclas 1▲ y 2▼ es posible aumentar o disminuir el brillo.



Pulsando 3OK queda confirmada la opción elegida.

19.4 CAMBIAR PIN DE CONDUCTORES

Esta opción permite a cada conductor modificar su PIN de acceso.



Seleccionar la opción de cambio de PIN pulsando 3OK.



Buscar el conductor que va a modificar el PIN de acceso



Seleccionar pulsando 3OK e introducir el PIN actual.



Posteriormente el taxímetro solicita la introducción del nuevo PIN



Una vez introducido, pulsando dos veces 3OK queda validado.

20. VISUALIZACIÓN DEL REGISTRO DE INTERVENCIONES

Durante la vida útil del taxímetro, se realizan una serie de intervenciones en el taxímetro, que pueden ser ejecutadas por parte de 4 tipos de interventores diferentes, identificados convenientemente como se indica en la siguiente tabla:

CÓDIGO DE INTERVENTOR	DESCRIPCIÓN
1	**Reparador** Se refiere a tareas como la introducción del número de serie del taxímetro, reparación de equipos post-venta, etcno puede reparar
2	**Instalador** Persona cualificada que instala el taxímetro en el vehículo y puede modificar parámetros propios del dispositivo, como puede ser la K del vehículo, datos de usuario, etc.
4	**Tarificador** Persona cualificada que realiza las tareas de actualización de la tarifa a aplicar o relacionadas con fecha y hora del dispositivo
6	**Instalador + Tarificador**

8	**Autoridad legal** Personal autorizado de acuerdo con la normativa vigente en cada nación que ejecuta tests metrológicos (u otro tipo de tests) para certificar que el dispositivo cumple la directiva 2004/22/CE.

En el registro se almacenan hasta 16 tipos de intervenciones diferentes más los errores de checksum de código y de tarifa. Las intervenciones se muestran al usuario en notación hexadecimal. En la siguiente tabla se muestran los tipos de intervenciones, así como los interventores que están autorizados a ejecutar dichas intervenciones.

NÚMERO	NÚMERO EN HEXADECIMAL	DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN	INTERVENTORES AUTORIZADOS
1	1	Cambio de tarifa	Instalador + Tarificador
2	2	Acceso al Conector de Test y activación	Fabricante + Instalador + Tarificador
3	3	Cambio de la Constante del Vehículo	Fabricante + Instalador
4	4	Cambio de hora del taxímetro	Fabricante + Instalador + Tarificador
5	5	Cambio de fecha del taxímetro	Fabricante + Instalador + Tarificador
6	6	Calibración de la Constante del Reloj de Tiempo Real	Fabricante + Instalador + Tarificador
7	7	Actualización de los datos del propietario	Fabricante + Instalador
8	8	Actualización del número de licencia	Fabricante + Instalador
9	9	Error de Actualización de Tarifa	Tarificador
10	A	Eliminación (borrado) del Identificador del Programador de Tarifa	Fabricante
11	B	Actualización de Datos de Audio	Instalador
12	C	Grabación del Número de Serie del Dispositivo	Fabricante
13	D	Cambio en la Señal de Entrada	Fabricante + Instalador
14	E	Checksum Error en Datos/Funciones de Tarifa y Parámetros del Taxímetro	N.A.
15	F	Checksum Error en el Software	N.A.
16	10	Ninguna acción	Fabricante + Instalador + Tarificador

17	11	Reset parámetros	Fabricante + Instalador
18	12	Selección de tipo de control horario	Fabricante + Instalador + Tarificador
19..255	13..FF	Reserved	

Para visualizar este registro es necesario pulsar simultáneamente las teclas (P) y (L), desde el estado de *APAGADO*. En ese momento comienzan a mostrarse en la pantalla del dispositivo, desde la intervención más reciente hasta la más antigua, el identificador del tipo de intervención en el visualizador de estado, y la fecha y la hora de la intervención en los visualizadores de importe y suplementos.



En este caso, el tipo de intervención es una carga de tarifa, realizada el 01/01/2010 a las 08:00 horas.

Tras un breve tiempo o mediante las teclas (1▲) y (2▼) es posible avanzar en el registro de intervenciones. Para acceder al contenido de la visualización cuya fecha y hora se está mostrando, es necesario pulsar la tecla (3OK). En ese momento se mostrará el tipo de interventor en el visualizador de estado, el nuevo valor correspondiente a la intervención realizada en el visualizador de importe y el identificador del interventor en el visualizador de suplementos. El identificador del interventor es un número asignado por el fabricante del dispositivo.



En la intervención que se muestra, el tipo de interventor es el instalador (indicado por el 2), el valor de la intervención es 70 que es el identificador de la tarifa cargada, y el identificador del instalador dado por el fabricante es el 111.

Tras un breve tiempo o pulsando la tecla (1▲), pasaría a mostrar el siguiente registro almacenado. En el momento que se pulse la tecla (4C), salimos del estado de visualizador del registro de intervenciones.

Si durante la visualización del registro, el vehículo comienza a moverse, el dispositivo vuelve al estado *APAGADO*.

21. VISUALIZACIÓN DEL REGISTRO DE CARRERAS

Todas las carreras realizadas por el dispositivo son almacenadas y pueden ser visualizadas desde el estado de *APAGADO*. Para visualizar este registro es necesario pulsar simultáneamente las teclas (T/O) y (F/R), desde el estado de *APAGADO*. Si no hay conductores almacenados, no es necesario el PIN de administrador para acceder a la visualización. En primer lugar es necesario introducir la fecha para la que se desean consultar las carreras.



Si para la fecha introducida no hay carreras aparece la palabra "VACIO" en el visualizador de importe.



Si inmediatamente se pulsa la tecla 4C, se puede volver a introducir otra fecha, en cualquier otro caso vuelve al estado de *APAGADO*.

En el caso de que existan carreras para la fecha introducida, en el visualizador de estado aparece el ordinal 1 correspondiente a la primera carrera del día seleccionado, en el visualizador de importe aparece parpadeando la hora de la carrera y en el visualizador de suplementos aparece la palabra "HORA".



En este punto, mediante las teclas (1▲) y (2▼) se navega por las distintas carreras dentro de la fecha seleccionada. Si se pulsa la tecla (4C), se puede volver a introducir otra fecha, y si se pulsa la tecla (3OK), se accede al contenido del registro.

Los datos del registro son:

- Identificador del conductor (COND)
- Fecha de la carrera (FECH)
- Hora de inicio de la carrera (HORA)
- Duración de la carrera (DUR)
- Kilómetros en ocupado (D OC)
- Kilómetros en tarifa 1 (D T1)
- Kilómetros en tarifa 2 (D T2)
- Kilómetros en tarifa 3 (D T3)
- Kilómetros en tarifa 4 (D T4)
- Kilómetros en tarifa 5 (D T5)
- Kilómetros en tarifa 6 (D T6)
- Kilómetros en tarifa 7 o más (D T+)
- Tiempo en tarifa 1 (T T1)
- Tiempo en tarifa 2 (T T2)
- Tiempo en tarifa 3 (T T3)
- Tiempo en tarifa 4 (T T4)
- Tiempo en tarifa 5 (T T5)
- Tiempo en tarifa 6 (T T6)
- Tiempo en tarifa 7 o más (T T+)
- Importe carrera (CARR)
- Importe en tarifa 1 (I T1)
- Importe en tarifa 2 (I T2)

- Importe en tarifa 3 (I T3)
- Importe en tarifa 4 (I T4)
- Importe en tarifa 5 (I T5)
- Importe en tarifa 6 (I T6)
- Importe en tarifa 7 o más (I T+)
- Importe suplementos (SUPL)
- Importe total (TOTL)

Mediante las teclas 1▲ y 2▼ se navega por los distintos parámetros de la carrera seleccionada. Cuando se accede al último valor o se pulsa la tecla 4C, vuelve a la selección de carreras para la fecha anteriormente seleccionada, mostrando la hora de la carrera de la que se han visualizado los parámetros. Si durante la visualización de los parámetros de la carrera se pulsa la tecla 3OK vuelve al estado de *APAGADO*.

Mientras se visualizan estos datos, si el vehículo inicia la marcha, se interrumpe la visualización y el taxímetro pasa al estado *APAGADO* de forma automática.

22. VISUALIZACIÓN DE LA TRAZA DE TOTALIZADORES

Durante la vida útil del taxímetro, con cada cambio de mes, se almacena una copia del estado de los totalizadores acumulados en ese momento.

Para acceder a estos datos es necesario pulsar simultáneamente las teclas P y T/O, desde el estado de *APAGADO*. En ese momento comienzan a mostrarse en la pantalla del dispositivo, desde los totalizadores acumulados más recientes hasta los más antiguos, un identificador ordinal del grupo de totalizadores almacenados en el visualizador de estado, y la fecha y la hora del almacenamiento de los totalizadores en los visualizadores de importe y suplementos.



Tras un breve tiempo o mediante las teclas (1▲) y (2▼) es posible retroceder y avanzar entre las fechas de almacenamiento de totalizadores. Para acceder al contenido de la visualización cuya fecha y hora se está mostrando, es necesario pulsar la tecla (3OK).

Mientras se está mostrando el contenido de los totalizadores para la fecha y hora seleccionada, pulsar la tecla (1▲) para avanzar en el listado y la tecla (2▼) para retroceder. Es posible finalizar la visualización de los totalizadores en cualquier momento pulsando (3OK). Si se pulsa la tecla (4C) el taxímetro vuelve a mostrar ordinal de grupo de totalizadores, fecha y hora de almacenamiento.

Mientras se visualizan los totalizadores o su fecha y hora de almacenamiento, si el vehículo inicia la marcha, se interrumpe la visualización y el taxímetro pasa al estado *APAGADO* de forma automática.

Los totalizadores son:

- Número de bajadas de bandera (BBAN)
- Número de saltos (SALT)
- Kilómetros totales (DTOT)
- Kilómetros en ocupado (DOCU)
- Importe carreras (ICAR)
- Importe suplementos (ISUP)
- Importe total (ITOT)
- Número de borrados de totalizadores parciales (NBOR)

- Número de desconexiones (N DE)
- Tiempo de funcionamiento (T ON)
- Tiempo desde la última desconexión (T DE)

23. GUIA DE SOLUCION DE PROBLEMAS

23.1 ERROR LUZ EXTERIOR LIBRE – MODULO LUMINOSO

El módulo luminoso no se enciende, o aparece una indicación de error en la luz exterior *LIBRE*.



POSIBLES CAUSAS:

- cortocircuito o conexión defectuosa en el módulo luminoso
- mal funcionamiento del mismo

ACCIONES:

- Comprobar la instalación del módulo luminoso
- Verificar ausencia de cortocircuitos

23.2 ERROR DE LA IMPRESORA

Si la instalación del equipo incorpora una impresora, ente una incidencia en la misma, puede aparecer la siguiente indicación en el visualizador:



POSIBLES CAUSAS:

- Puede que la impresora no disponga de papel para imprimir
- Puede existir algún problema en la comunicación con la impresora
- El protocolo de comunicación no es adecuado

ACCIONES:

- Reponer papel para imprimir
- Revisión de conexiones
- Consulte con su proveedor sobre la compatibilidad de protocolos entre los equipos

23.3 FALLO EN LA BATERÍA DEL DISPOSITIVO



El indicador de la velocidad de arrastre y el visualizador de importe comienzan a parpadear. En el visualizador de importe se muestra el mensaje “NO RTC”.

POSIBLES CAUSAS:

- El equipo no ha sido debidamente configurado durante la instalación
- Hay un fallo en la batería interna del equipo y el equipo ha sufrido una desconexión de la batería del vehículo

- La batería auxiliar interna está totalmente descargada y el equipo ha sufrido una desconexión de la batería del vehículo

ACCIONES:

- El instalador debe configurar adecuadamente la hora del dispositivo
- Conecte el equipo a la batería del vehículo durante al menos 12 horas y acuda a su instalador para la puesta en hora del sistema
- Consulte con su proveedor si el problema persiste

23.4 FALLO EN EL PROGRAMA



El indicador de la velocidad de arrastre y el visualizador de importe comienzan a parpadear. En el visualizador de importe se muestra el mensaje “NO COD”.

POSIBLES CAUSAS:

- El equipo no ha sido debidamente programado
- El equipo ha sido manipulado o ha habido un intento de manipulación

ACCIONES:

- Acuda a su instalador autorizado

23.5 FALLO EN LA MEMORIA INTERNA



El indicador de la velocidad de arrastre y el visualizador de importe comienzan a parpadear. En el visualizador de importe se muestra el mensaje “NO FLH”.

POSIBLES CAUSAS:

- El equipo carece de memoria suficiente
- Hay un fallo en la memoria

ACCIONES:

- Acuda a su instalador autorizado

23.6 FALLO EN LA MEMORIA INTERNA II



El indicador de la velocidad de arrastre y el visualizador de importe comienzan a parpadear. En el visualizador de importe se muestra el mensaje “NO MEM”.

POSIBLES CAUSAS:

- El equipo carece de memoria suficiente
- Hay un fallo en la memoria

ACCIONES:

- Si el indicador de la velocidad de arrastre deja de parpadear, simplemente basta con pulsar una tecla.
- En otro caso, acuda a su instalador autorizado

23.7 FIN DE LA MEMORIA INTERNA



El indicador de la velocidad de arrastre y el visualizador de importe comienzan a parpadear. En el visualizador de importe se muestra el mensaje “NO END”.

POSIBLES CAUSAS:

- La memoria está completa

ACCIONES:

- Acuda a su instalador autorizado

23.8 MANIPULACIÓN INDEBIDA DEL DISPOSITIVO



El indicador de la velocidad de arrastre y el visualizador de importe comienzan a parpadear. En el visualizador de importe se muestra el mensaje “NO TAR”.

POSIBLES CAUSAS:

- El equipo no ha sido debidamente configurado durante la instalación
- Hay un fallo en la memoria interna del equipo
- El equipo ha sido manipulado o ha habido un intento de manipulación

ACCIONES:

- Acuda a su instalador autorizado

23.9 DESCONEXIÓN CORRIENTE POR CONTACTO DEL VEHÍCULO



En determinadas instalaciones es necesario condicionar el encendido del taxímetro a la señal de corriente por contacto del vehículo. En los casos en los que esta función es operativa no es posible bajar bandera sin el contacto activado en el vehículo.

POSIBLES CAUSAS:

- El vehículo no tiene el contacto activo
- EL cable de corriente por contacto se ha desconectado

ACCIONES

- Active el contacto del vehículo
- Acuda a su instalador autorizado

24. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

24.1 INTERFAZ DE USUARIO

- Dispone de 12 indicadores alfanuméricos independientes, compuestos de 14segmentos y un punto.
- Indicaciones independientes para tarifa, estado (*LIBRE, OCUPADO, A PAGAR, MEDICIÓN*), moneda/tiempo y suplemento/distancia
- Funciones de teclado con retro-iluminación
- Síntesis de voz de 1W para tarifa, importes y estado
- Opción de testeo del visualizador
- Regulación automática de la luminosidad con umbral seleccionable por el usuario
- Teclado con 8 teclas mecánicas para el interfaz de usuario
- Multilingüe
- Indicaciones bilingües para idioma y moneda
- Visualizador de datos almacenados (totales, parámetros de tarifa, parámetros del equipo, registro de carreras…)

24.2 MEDIDA DE DISTANCIA

- Amplificador de distancia por pulsos incorporado y filtro para los generadores de pulsos de distancia
- Preparado para CAN BUS (ISO15765-4) y decodificador de señales de OBDII – PIDs
- Opción de señal de distancia codificada

24.3 CONEXIONES EXTERNAS

- Conector para indicadores de Luz de Techo / Luz de Tarifa (interfaz en serie o paralelo dependiendo de la configuración del taxímetro) : 6 salidas de potencia de hasta 18 W cada una
- Conversor de Analógico a Digital para sensores externos (dependiendo de la configuración del taxímetro)

- Entrada para Sensor de Presencia de Pasajero (dependiendo de la configuración del taxímetro)
- Puerto serie para Impresora externa (el protocolo depende de la configuración del taxímetro)
- Puerto serie adicional para otros usos (dependiendo de la configuración del taxímetro)
- Conector de test EN-50148 / OIML R21

24.4 CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO

- Datos de la flota del propietario protegidos por contraseña (usuario / número pin)
- Memoria integrada para 3 conductores simultáneos (hasta 30 conductores en la versión extendida de la memoria)
- Memoria para 1.825.000 carreras.
- Totalizadores independientes para cada conductor
- Hasta 44 totalizadores globales (contadores no modificables)
- Hasta 44 totalizadores parciales para cada conductor (contadores con puesta a cero)
- Seguimiento histórico de totalizadores globales (hasta 5 años con actualización mensual)

24.5 CARACTERÍSTICAS DE TARIFA

- Hasta 64 tarifas diferentes
- Pueden ser programadas tarificaciones complejas
- Doble sistema de medida: pueden medirse distancia y tiempo y mostrarse simultáneamente
- Cambio automático de tarifa por distancia, duración, velocidad, pasos de tarifa y cantidad
- Cambio automática de tarifa por calendario (fecha, día de la semana y hora)
- Pre-programación de una futura tarifa con activación automática y manual desde la fecha válida

- Suplementos automáticos como cantidad fijada o porcentaje de comisión y suplementos manuales
- Tarifa mínima por distancia, tiempo o ambas
- La tarifa del último viaje puede ser visualizada e impresa desde el estado *LIBRE*
- Carga automática del horario de verano/invierno y cambio de año

24.6 CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

- Voltaje de funcionamiento: 8V – 16V
- Audio: salida de 1W
- Protección contre sobrecargas auto-reseteable: para módulo luminoso, para periféricos externos y para el dispositivo
- Consumo en modo espera: <10mA
- Temperatura de funcionamiento: -20ºC +70ºC
- Retención de almacenamiento de datos: infinita (basado en memoria flash)
- Retención de hora y fecha: > 3 años



Central:
Salamanca, 12
Teléfono: (34) 976 56 55 49
Fax: (34) 976 55 68 46
50.005 ZARAGOZA –ESPAÑA-
e-mail: nitax@nitax.net

Delegación:
Canillas, 44 (Local)
Tel./Fax: (34) 91 413 91 43
28.002 MADRID –ESPAÑA-
e-mail: madrid@nitax.net
www.nitax.net